

Emne:
Forretningsudvalgsmøde Viby Fællesråd

Mødetidspunkt: Tirsdag, d. 2025.08.12, kl. 16.30		Sted: Kulturhus Viby Kirkestien 1 8260 Viby J	
Møde nr.: 2025.07		Filnavn: 2025.08.12, Referat	
Mødedeltagere: Hans P. Mehlsen (hpm) Svend Å. Petersen (såp) Anders Hvilsted (ah) Niels E. Andersen (nea) Michael Hytting (mwh) Alfred Andresen (aa) Annie Borchmann (ab)	mehlsen53@gmail.com svend_aage@forlagetolga.dk danotec@danotec.dk nielserik.andersen@gmail.com mhytting@icloud.com skibshund@hotmail.com annieborchmann@gmail.com	Referat: Michael Hytting	
Suppleanter:			
Udeblev: Torben Nielsen (tn)	torben@tnbk.dk	Afbud:	

Distribution:
Det samlede forretningsudvalg

Dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden
2. Referat fra sidste møde (2025.06.25, Referatet er udsendt)
3. Kommuneplanen 2025 (såp)
4. Status omkring Døde Å (Mail udsendt)
5. ARLA-Grunden. Status (såp)
6. Folkets Hus (Frivillige)
7. Hasselager Centervej (såp)
8. Skolevejsanalysen
9. Brug af midler til støtte
10. Afholdelse af valgmøde på Viby Bibliotek
11. Kommende arrangementer og møder: A) 08.12: Med hjerte for Aarhus. B) 08.13: Bestyrelsesmøde Kulturhus Viby. C) 08.13: Underskriftssammenkomst (Samarbejdsaftalen/Rådhuset 15.00). D) Hus-Have dag Kulturhuset. E) 08.20: Møde omkring nedklassificering af veje (Blixen. Tid?). F) 08.21: Fællesrådsseminar (Rådhuset 17.00) G) 08.28: Orienteringsmøde om kommuneplanen (Blixen 19.00)
12. Næste mødedato i Viby Fællesråd
13. Eventuelt

Velkommen ved Hans Peter Mehlsen.

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Punkt 9: Ekstra punkt på dagsordenen og omhandler økonomi og evt. støtte til projekter

Punkt 10: Ekstra punkt til dagsordenen og omhandler valgmøde op til kommunevalget på Viby Bibliotek

Ellers blev dagsordenen godkendt.

Punkt 2: Referat fra sidste møde (2025.06.25, Referatet er udsendt)

Punktet bruges fremover til opfølgning på udstukne emner på det foregående forretningsudvalgsmøde.

Punkt 3: Kommuneplanen 2025 (såp)

Består af en hovedstruktur, redegørelse samt rammebestemmelser.

Oplægget til Kommuneplan 2025, som er i høring for øjeblikket, tyder på er bedre end den vi agerer under i øjeblikket.

Opbygningen i den gamle kommuneplan fokuserer på byrum før bygninger, dette er der taget hensyn til i den nye, så det bliver bygninger før byrum. Dette betyder, det sandsynligvis giver bl.a. fællesrådene en større mulighed for at blive inddraget og give deres besyv med i byudviklingen.

De givne instrumenter for at blive inddraget synes således at være blevet bedre.

I den gamle plan er byudviklingen bl.a. nævnt som vækstcentre. Nu hedder det fokuseret byvækst – dette skulle give en bedre forståelse for menigmand.

Så alt i alt tyder det på den nye kommuneplan er bedre end den gamle.

Rammeområderne skal nok gås efter i sømmene i oplægget til den nye kommuneplan, f.eks. er der ikke nævnt noget om gravhøje og bebyggelse i nærheden af sådanne, derimod er Eskelunden nævnt som rekreativt område og sådan skal området fortsætte med at være.

Forretningsudvalgets medlemmer opfordres til at gå ind og kigge i rammebestemmelserne for de områder som hver enkelt i forretningsudvalget interesserer sig for.

Såp har udført et arbejdsrapport, hvor en masse uddrag fra oplægget til den nye kommuneplan, og dermed Aarhus Kommunes hensigter, er samlet. Disse uddrag kan bruges f.eks. til begrundelser og kommentarer fremover i forbindelse med et givent oplæg til byggeri som en del af byplanudviklingen.

Alt kan ikke føres til referat, så generelt opfordres alle til at kigge i det nye oplæg til kommuneplan og evt. indgive høringssvar, gerne som privatperson.

Punkt 4: Status omkring Døde Å (Mail udsendt)

Arbejdet med etablering af det/de nye regnvandsbassiner skrider godt frem, allerede nu er den gamle Ormslevvej hævet og asfalteret, så efter sidste nyt om broen over Ormslevvej, åbnes stien sikkert inden længe igen.

Etablering af selve broen over Ormslevvej skulle efter de sidste oplysninger starte op inden længe, er planlagt til starten af efteråret.

Sidste nye (Artikel i "Din Avis", 2025.08.12) er, at opstarten på etablering af den nye bro er udskudt til oktober, alligevel skulle det være muligt, at den nye bro er klar til en gang i december. Der satses på en etableringstid på ca. 12 uger.

Se evt. vedhæftede bilag 1.

Punkt 5: ARLA-Grunden. Status (såp)

Ikke noget nyt.

Punkt 6: Folkets Hus (Frivillige)

Fællesrådet har i forvejen agiteret for folkehuset og bevarelsen af samme. Denne promovering suppleres med opslag om, der søges frivillige til at hjælpe med at drive folkehuset, promovering kan f.eks. foretages på fællesrådets facebookside og hjemmeside.

nea

Punkt 7: Hasselager Centervej (såp)

Det udførte oplæg til kommentarer fra såp, blev taget til efterretning, det bemærkes i den forbindelse, at det ikke er udformet som et høringsvar.

Er fremsendt til Aarhus Kommune d. 2025.08.06, på vegne af Viby Fællesråd.

såp

Punkt 8: Skolevejsanalysen

De fremsendte rapporter blev taget til efterretning.

Rapporterne er vedhæftet som bilag 2.

Punkt 9: Brug af midler til støtte

Økonomien i fællesrådet er pt. så god, så fællesrådet ifølge vedtægterne kan yde almennyttig og velgørende økonomisk støtte til f.eks. aktiviteter, indretning og kulturelle formål i Viby J.

Foreløbig udføres et oplæg til indkaldelse af ansøgninger om støtte.

nea

Beløbet, som kan doneres de enkelte projekter og hvor/hvordan det skal offentliggøres, blev ikke fastlagt.

Punkt 10: Afholdelse af valgmøde på Viby Bibliotek

Foreløbigt oplæg til afholdelse er 3 uger før kommunalvalget.

Viby Bibliotek bestilles.

Gennemgående emne på valgmødet er "Fokus på Viby området".

Kristine Dam Johansen spørges igen om hun vil være villig til at tage jobbet som ordstyrer.

Følgende partier/politikere kunne være en mulighed så det ikke bliver for mange:

- Jesper Kjeldsen (Socialdemokratiet), Metin Lindved Aydin (Radikale Venstre), Jeppe Spure Nielsen (Alternativet), Hans Skou (Venstre), Nicolaj Bang (det Konservative Folkeparti) og Jakob Søgaard Clausen (Danmarksdemokraterne)

Brev til partierne i byrådet skal udføres, så er det op til de enkelte partier om de vil stille op og hvem de deltager med.

Hele opstarten og planlægningen af arrangementet.

hpm/såp

Punkt 11: Kommende arrangementer og møder: A) 08.12: Med hjerte for Aarhus. B) 08.13: Bestyrelsesmøde Kulturhus Viby. C) 08.13: Underskriftssammenkomst (Samarbejdsaftalen/Rådhuset 15.00). D) Hus-Have dag Kulturhuset. E) 08.20: Møde omkring nedklassificering af veje (Blixen. 16.00). F) 08.21: Fællesrådsseminar (Rådhuset 17.00) G) 08.28: Orienteringsmøde om kommuneplanen (Blixen 19.00)

Der søges personer til mødet omkring nedklassificering af veje d. 2025.08.21, måske fra Viby Grundejerforening.

Og så er der en plads ledig til fællesrådsseminaret d 2025.08.21.

Ellers blev orienteringen om de kommende møder taget til efterretning, der var ingen yderligere kommentarer.

Punkt 12: Næste mødedato i Viby Fællesråd

Næste møde, d. 2025.09.09, kl. 16.30 i Viby Kulturhus, Kirkestien 1, 8260 Viby J.

Punkt 13: Eventuelt.

Nyt program for aktiviteterne i efteråret 2025 i kulturhuset er udkommet. Kan findes på kulturhusets hjemmeside.

Ellers ingen bemærkninger.

Mødet hævet ca. kl. 18.30.



Genetablering af bro ved Ormslevvej - opdateret tidsplan

Skriftlig orientering til Teknisk Udvalg og Fællesrådet

11. august 2025

Side 1 af 3

Broen over Døde Å på Ormslevvej ønskes genopført hurtigst muligt, særligt af hensyn til at genetablere busrute langs Ormslevvej samt som forbindelsesvej for bløde trafikanter mellem Stavtrup og Viby.

Teknik og Miljø har tidligere oplyst, at anlæggelse af en ny bro ved Ormslevvej ville starte i sommer 2025 og forventet afsluttet ca. 4 mdr. efter anlægsstart. Der er dog behov for at skubbe opstarten, så der ikke spærres to stiforbindelse samtidig, hvilket betyder, at anlægsarbejdet i stedet opstartes i oktober 2025 og forventes afsluttet inden for ca. 12 uger.

Teknik og Miljø

By og Natur
Aarhus Kommune

Baggrund

Siden broen på Ormslevvej over Døde Å blev nedrevet i efteråret 2023 har Aarhus Vand søgt og fået tilladelse til deres reguleringsprojekt, der involverer den nordligt placerede sti over Døde Å. Projektet omfatter, at åen og stien omlægges, hvilket medfører spærring af den pågældende sti, markeret med rød nedenfor:



I vilkårene til deres ansøgning blev der stillet krav om, at Aarhus Vand under udførelse etablerer omkørsel via Ormslevvej med etablering af en midlertidig bro (interimbro) for fodgængere og cyklister, hvor broen over Døde Å var placeret, markeret med blå nedenfor:

Forvaltningsstab By og Natur
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Direkte telefon: 21 33 34 25

Sagsbehandler:
Rasmus Stougaard Niiranen



11. august 2025
Side 2 af 3

Interimsbroen blev etableret i starten af marts 2025:



Det blev vurderet uhensigtsmæssigt at spærre begge ruter på samme tid af hensyn til gående og cyklende trafik mellem Stavtrup og Viby/Ormslevvej.

Det medfører, at genopførelse af broen ved rensningsanlægget på Ormslevvej først kan opstartes når Aarhus Vand har genåbnet den nordlige sti, hvilket de anslår til oktober 2025.

Tidsplan for ny bro

Projektering af den nye bro er pt. i gang, og tidsplanen angiver, at projektet sendes i udbud start/midt juli med licitation 22.08.2025. Herefter forventes det at enaftale med entreprenør er på plads til opstart umiddelbart efter, at Aarhus Vand har afsluttet deres projekt og dermed genåbnet den nordlige sti i oktober måned.

Anlægsperioden er anslået til cirka 12 uger med forbehold for fx vejrmæssige udfordringer, som på denne årstid evt. kan udfordre etablering af broens fugtisolering.



Bilag efter behov

Ingen bilag

11. august 2025
Side 3 af 3

AARHUS KOMMUNE LANGAGERSKOLEN SKOLEVEJSANALYSE 2024

TIL SKOLE OG FORÆLDRE



Foto fra morgenbesigtigelsen på Langagerskolen

I vedlagte rapport forefindes materiale for skolevejsundersøgelse for Langagerskolen udført i 2022-2024.

Aarhus Kommune udarbejder ca. hvert 5. år skolevejsundersøgelser med fokus på trafiksikkerhed.

Den nuværende skolevejsanalyse er i 2024 udarbejdet ud fra en let forenkling af tidligere anvendt metode og resultat, da denne er kendt blandt skolerne og har fået positiv respons.

Med denne analyse er de anbefalede skoleruter mellem hjem og skole blevet opdateret, nye bygninger og/eller ændringer i anvendelse er indarbejdet, og der er, i samarbejde med skolerne, udpeget nye lokaliteter langs ruterne, der med en trafikteknisk optimering med fokus på trafiksikkerhed og tryghed for de gående og cyklende elever, vil kunne motivere flere elever til at befordre sig aktivt i skole.

Målsætninger

- At skabe mulighed for og motivation til at flere børn cykler og går til og fra skole
- At prioritere de projekter der skal til for at skabe sikre skoleveje i Aarhus Kommune
- At udarbejde et materiale som skolerne kan benytte videre i deres arbejde med trafikpolitik for skolen

Aktiv skoletransport resulterer i både sundere og mere friske børn, børn der har nemmere ved indlæring samt selvstændige børn som er vant til at færdes i trafikken. For enkelte mindre landsbyer og boligområder har det ikke været muligt at pege på en god rute til samtlige boliger, hvorfor der i disse tilfælde er blevet henvist til skolebus eller øvrig kollektiv trafik

Udarbejdelse af kort med anbefalede ruter

Der er udpeget ruter for hvert enkelt boligområde i skoledistriktet med fokus på en række kriterier som hastighed, vejtype, er der fortov/cykelsti/boligvej, antal køretøjer, uheld mm. Disse ruter prioriteres ift. løbende forbedringer.

Prioritering

Alle projektforslag er vurderet og prioriteret for at finde frem til, hvilke projekter der bør etableres først for at opnå den mest sikre skolevej for pengene. Prioriteringslisten kan også synliggøre hvornår et projekt kan forventes udført.

Prioriteringen sker ud fra følgende tre parametre:

Potentiale, dvs. afstand til skolen, hvor de projekter der ligger tættest på skolen vægtes højere, da alle elever har skolen som destination og der derfor er flere der har glæde af projektet des tættere det er på skolen

Virkning, angiver en vurdering af hvilken forbedring projektet vil medføre på det pågældende sted. Det kan være at det sammenbinder eksisterende ruter, ikke nødvendigvis skoleruter eller at det er efterspurgt af borgere/fællesråd.

Pris, prisoverslag for projektet. Erfaringspriser på idéfasestadiet.

På baggrund af undersøgelsen er der i alt, for alle kommunale og privat- og friskoler foreslået 115 projekter/indsatspunkter. Nogle af disse er allerede udført i andet regi. For Langagerskolen er der foreslået 2 projekter/indsatspunkter.

Projekterne vil blive udført i takt med at der tildeles økonomiske midler og i prioriteret rækkefølge, hvilket kan ses på den samlede prioriteringsliste

Skolerne aktive deltagere

Projektet er gennemført som et fællesprojekt mellem Aarhus Kommune, MTM, de enkelte skolars repræsentanter samt MBU.

På Langagerskolen er skoleledelsen, en pædagog samt en lærer på et møde på skolen d. 11. maj 2022 blevet præsenteret for bl.a. formål med og procedure for analysen og har her budt ind med deres vurdering af de trafikale udfordringer ved skolen og hvilke steder der skulle indgå i morgenbesigtigelsen.

D. 27. september 2022 i morgenmyldretiden blev der gennemført en besigtigelse med deltagelse af Bjørn Sømod, administrationsleder samt Maria Louise Koch, Anne Høgh Vinter og Martin Splid Svendsen fra MTM, Aarhus Kommune. På besigtigelsen blev de oplevede trafikale problematikker uddybet og der kom en fælles forståelse for de udpegede udfordringer.

De udpegede trafikale udfordringer på Langagerskolen – fra besigtigelsesreferatet – er nedenfor oplyst samt der er angivet et løsningsforslag eller en status:

50.1	Bøgeskov Høvej	Etablering af et bedre areal til bakkemanevre i den nordlige ende af skolens parkeringsområde	Der foreslås at etablere et bedre areal til bakkemanevre i den nordlige ende af skolens parkeringsområde. Det foreslås at etablere en udkørsel umiddelbart syd for "vendepladsen" ud til Bøgeskov Høvej samt evt. ensretning af intern vej.
50.2	Bøgeskov Høvej	Mulighed for at flytte busstoppestedet på østsiden af Bøgeskov Høvej tættere på indkørslen til skolen samt etablering af ventearbejde så eleverne ikke skal stå på fortovet	Det foreslås at etablere fortov hen til busstoppested og flytte stoppestedet tættere på skolens indkørsel

I forbindelse med planlægning og projektering af ovennævnte projektforsker, vil skolen blive inddraget i forhold til hvorvidt et projektforsker fortsat er relevant, om der er bemærkninger til det foreslåede, hvornår det er bedst at udføre etc.

Bilag:

1. Prioriteringsliste over samtlige skolevejsprojekter
2. referat fra besigtigelse Langagerskolen

AARHUS KOMMUNE

ROSENVANGSKOLEN

SKOLEVEJSANALYSE 2024

TIL SKOLE OG FORÆLDRE



Foto fra morgenbesigtigelsen på Rosenvangskolen

I vedlagte rapport forefindes materiale for skolevejsundersøgelse for Rosenvangskolen udført i 2022-2024.

Her findes:

- Kort med anbefalede ruter
- Oversigt over forslag til forbedring af trafikforholdene på de anbefalede skoleruter

Aarhus Kommune udarbejder ca. hvert 5. år skolevejsundersøgelser med fokus på trafiksikkerhed.

Den nuværende skolevejsanalyse er i 2024 udarbejdet ud fra en let forenkling af tidligere anvendt metode og resultat, da denne er kendt blandt skolerne og har fået positiv respons.

Med denne analyse er de anbefalede skoleruter mellem hjem og skole blevet opdateret, nye bebyggelser og/eller ændringer i anvendelse er indarbejdet, og der er, i samarbejde med skolerne, udpeget nye lokaliteter langs ruterne, der med en trafikteknisk optimering med fokus på trafiksikkerhed og tryghed for de gående og cyklende elever, vil kunne motivere flere elever til at befordre sig aktivt i skole.

Målsætninger

- At skabe mulighed for og motivation til at flere børn cykler og går til og fra skole
- At prioritere de projekter der skal til for at skabe sikre skoleveje i Aarhus Kommune
- At udarbejde et materiale som skolerne kan benytte videre i deres arbejde med trafikpolitik for skolen

Aktiv skoletransport resulterer i både sundere og mere friske børn, børn der har nemmere ved indlæring samt selvstændige børn som er vant til at færdes i trafikken.

For enkelte mindre landsbyer og boligområder har det ikke været muligt at pege på en god rute til samtlige boliger, hvorfor der i disse tilfælde er blevet henvist til skolebus eller øvrig kollektiv trafik

Udarbejdelse af kort med anbefalede ruter

Der er udpeget ruter for hvert enkelt boligområde i skoledistriktet med fokus på en række kriterier som hastighed, vejtype, er der fortov/cykelsti/boligvej, antal køretøjer, uheld mm.

Disse ruter prioriteres ift. løbende forbedringer.

Prioritering

Alle projektforslag er vurderet og prioriteret for at finde frem til, hvilke projekter der bør etableres først for at opnå den mest sikre skolevej for pengene. Prioriteringslisten kan også synliggøre hvornår et projekt kan forventes udført.

Prioriteringen sker ud fra følgende tre parametre:

Potentiale, dvs. afstand til skolen, hvor de projekter der ligger tættest på skolen vægtes højere, da alle elever har skolen som destination og der derfor er flere der har glæde af projektet des tættere det er på skolen

Virkning, angiver en vurdering af hvilken forbedring projektet vil medføre på det pågældende sted. Det kan være at det sammenbinder eksisterende ruter, ikke nødvendigvis skoleruter eller at det er efterspurgt af borgere/fællesråd.

Pris, prisoverslag for projektet. Erfaringspriser på idéfasestadiet.

På baggrund af undersøgelsen er der i alt, for alle kommunale og privat- og friskoler foreslået 115 projekter/indsatspunkter. Nogle af disse er allerede udført i andet regi. For Rosenvangskolen er der foreslået 3 projekter/indsatspunkter.

Projekterne vil blive udført i takt med at der tildeles økonomiske midler og i prioriteret rækkefølge, hvilket kan ses på den samlede prioriteringsliste

Skolerne aktive deltagere

Projektet er gennemført som et fællesprojekt mellem Aarhus Kommune, MTM, de enkelte skolars repræsentanter samt MBU.

På Rosenvangskolen er skoleledelsen, -bestyrelse og færdselskontaktlærere på et møde på skolen d. 30. marts 2023 blevet præsenteret for bl.a. formål med og procedure for analysen og har her budt ind med deres vurdering af de trafikale udfordringer ved skolen og hvilke steder der skulle indgå i morgenbesigtigelsen.

D. 3. maj 2023 i morgenmyldretiden blev der gennemført en besigtigelse med deltagelse af Jasper Staffensen, skoleleder, Pia Østergaard Jensen, færdselskontaktlærer, Niels Erik Andersen, Viby Fællesråd samt Maria Louise Koch og Anne Høgh Vinter fra MTM, Aarhus Kommune. På besigtigelsen blev de oplevede trafikale problematikker uddybet og der kom en fælles forståelse for de udpegede udfordringer.

De udpegede trafikale udfordringer på Rosenvangskolen – fra besigtigelsesreferatet – er nedenfor oplyst samt der er angivet et løsningsforslag eller en status:

20.1	Rosenvangs Allé	Optagning af bilse ved kirkens parkeringsplads, da det ikke er helt entydigt hvor man må parkere	Det er kirkens private matrikel, så vi kan desværre ikke ændre noget her, hvorfor projektet udgår.
20.2	Vilhelm Becks vej	Mulighed for tydeliggørelse af gennemgående fortove/ledelinje ved overkørslen på tværs af Kastanjevej langs med Vilhelm Becks Vej	Der foreslås at der etableres forskel i belægningen, så vigepligten tydeligt fremgår og det virker mere trygt for krydsende fodgængere
20.3	Vilhelm Becks vej	Lys i tavlerne ved fodgængerovergangen på Vilhelm Becks vej (på besigtigelsen kunne det ikke konstateres hvorvidt der allerede var lys i tavlerne) samt genafmærkning af fodgængerstriber på asfalten	Der etableres lys i fodgængertavlerne (E17), hvis der ikke er det i forvejen. Afmærkning på kørebanen genopfriskes

I forbindelse med planlægning og projektering af ovennævnte projektønsker, vil skolen blive inddraget i forhold til hvorvidt et projektønske fortsat er relevant, om der er bemærkninger til det foreslåede, hvornår det er bedst at udføre etc.

Bilag:

1. kort over anbefalede skoleruter for Rosenvangskolen
2. Prioriteringsliste over samtlige skolevejsprojekter
3. referat fra besigtigelse Rosenvangskolen

AARHUS KOMMUNE

VIBY SKOLE

SKOLEVEJSANALYSE 2024

TIL SKOLE OG FORÆLDRE



Foto fra morgenbesigtigelsen på Viby Skole

I vedlagte rapport forefindes materiale for skolevejsundersøgelse for Viby Skole udført i 2022-2024.

Her findes:

- Kort med anbefalede ruter
- Oversigt over forslag til forbedring af trafikforholdene på de anbefalede skoleruter

Aarhus Kommune udarbejder ca. hvert 5. år skolevejsundersøgelser med fokus på trafiksikkerhed.

Den nuværende skolevejsanalyse er i 2024 udarbejdet ud fra en let forenkling af tidligere anvendt metode og resultat, da denne er kendt blandt skolerne og har fået positiv respons.

Med denne analyse er de anbefalede skoleruter mellem hjem og skole blevet opdateret, nye bygninger og/eller ændringer i anvendelse er indarbejdet, og der er, i samarbejde med skolerne, udpeget nye lokaliteter langs ruterne, der med en trafikteknisk optimering med fokus på trafiksikkerhed og tryghed for de gående og cyklende elever, vil kunne motivere flere elever til at befordre sig aktivt i skole.

Målsætninger

- At skabe mulighed for og motivation til at flere børn cykler og går til og fra skole
- At prioritere de projekter der skal til for at skabe sikre skoleveje i Aarhus Kommune
- At udarbejde et materiale som skolerne kan benytte videre i deres arbejde med trafikpolitik for skolen

Aktiv skoletransport resulterer i både sundere og mere friske børn, børn der har nemmere ved indlæring samt selvstændige børn som er vant til at færdes i trafikken.

For enkelte mindre landsbyer og boligområder har det ikke været muligt at pege på en god rute til samtlige boliger, hvorfor der i disse tilfælde er blevet henvist til skolebus eller øvrig kollektiv trafik

Udarbejdelse af kort med anbefalede ruter

Der er udpeget ruter for hvert enkelt boligområde i skoledistriktet med fokus på en række kriterier som hastighed, vejtype, er der fortov/cykelsti/boligvej, antal køretøjer, uheld mm.

Disse ruter prioriteres ift. løbende forbedringer.

Prioritering

Alle projektforslag er vurderet og prioriteret for at finde frem til, hvilke projekter der bør etableres først for at opnå den mest sikre skolevej for pengene. Prioriteringslisten kan også synliggøre hvornår et projekt kan forventes udført.

Prioriteringen sker ud fra følgende tre parametre:

Potentiale, dvs. afstand til skolen, hvor de projekter der ligger tættest på skolen vægtes højere, da alle elever har skolen som destination og der derfor er flere der har glæde af projektet des tættere det er på skolen

Virkning, angiver en vurdering af hvilken forbedring projektet vil medføre på det pågældende sted. Det kan være at det sammenbinder eksisterende ruter, ikke nødvendigvis skoleruter eller at det er efterspurgt af borgere/fællesråd.

Pris, prisoverslag for projektet. Erfaringspriser på idéfasestadiet.

På baggrund af undersøgelsen er der i alt, for alle kommunale og privat- og friskoler foreslået 115 projekter/indsatspunkter. Nogle af disse er allerede udført i andet regi. For Viby Skole er der foreslået 2 projekter/indsatspunkter.

Projekterne vil blive udført i takt med at der tildeles økonomiske midler og i prioriteret rækkefølge, hvilket kan ses på den samlede prioriteringsliste

Skolerne aktive deltagere

Projektet er gennemført som et fællesprojekt mellem Aarhus Kommune, MTM, de enkelte skolars repræsentanter samt MBU.

På Viby Skole er skoleledelsen og færdselskontaktlærer på et møde på skolen d. 27. september 2022 blevet præsenteret for bl.a. formål med og procedure for analysen og har her budt ind med deres vurdering af de trafikale udfordringer ved skolen og hvilke steder der skulle indgå i morgenbesigtigelsen.

D. 29. marts 2023 i morgenmyldretiden blev der gennemført en besigtigelse af Maria Louise Koch og Anne Høgh Vinter fra MTM, Aarhus Kommune. På besigtigelsen blev de oplevede trafikale problematikker uddybet og der kom en fælles forståelse for de udpegede udfordringer.

De udpegede trafikale udfordringer på Viby Skole – fra besigtigelsesreferatet – er nedenfor oplyst samt der er angivet et løsningsforslag eller en status:

3.1	Bjørnsbakvej	Mulighed for at ændre ind- og udkørslen til Bjørnsbakvej fra Kirkevej.	Det foreslås at: 1) Genopriske vejafmærkning ved indkørsel til P-plads for tydeliggørelse. 2) Etablere blomsterkummer/træer/steeler lang kørebanen for at angive ønsket kørselsmønster. 3) Benytte skolepatruljen til at guide eleverne til at krydse vejen ved fodgængerovergangen 4) etablere fodgængersymboler på indkørslen til p-pladsen, for at synliggøre at her går fodgængere
3.2	Kirkevej	Mulighed for lys i E17-tavlerne ved fodgængerovergangen på Kirkevej	Der etableres lys i de blå fodgængertavler, såfremt der ikke er det i forvejen

I forbindelse med planlægning og projektering af ovennævnte projektønsker, vil skolen blive inddraget i forhold til hvorvidt et projektønske fortsat er relevant, om der er bemærkninger til det foreslåede, hvornår det er bedst at udføre etc.

Bilag:

1. kort over anbefalede skoleruter for Viby Skole
2. Prioriteringsliste over samtlige skolevejsprojekter
3. referat fra besigtigelse Viby Skole